

## Prijs

- 3 euro per leerling
- Betaling enkel via factuur (wordt opgestuurd na het bezoek)

## Nodige voorzieningen

- Een ruime standsplaats en elektriciteitsaansluiting (230V, 32A): zie pagina 2 voor de technische fiche van de truck.  
Onderschat de afmetingen niet! Hou bij het zoeken naar een standplaats ook rekening met de bereikbaarheid van de standplaats, mogelijke obstakels onderweg en voldoende ruimte om op de standplaats te manoeuvreren.
- *Opmerking:* de truck kan per dag van standplaats veranderen binnen een gemeente of stad (bv. als scholen ver uit elkaar liggen). Maar binnen één dag verhuist de truck niet.

## Dagschema

- 6u30-7u00: aankomst van de truck, chauffeur en animator
- 7u00-8u30: de truck installeren en alles klaarzetten (door de chauffeur en animator)  
→ Ten laatste om 8u00 aansluiting op het elektriciteitsnet a.u.b.
- Elke sessie duurt 90 minuten. Er worden per dag 3 sessies voorzien, op woensdag 2 sessies. Maximum 27 leerlingen per sessie.

<i>Voorbeeld 3 sessies/dag</i>	<i>Voorbeeld 2 sessies/dag (woensdag)</i>
8:45-10:15	8:45-10:15
10:30-12:00	10:30-12:00
13:00 – 14:30	-

- Na de laatste sessie: onderhoud en dichtplooien van de truck, duur ca. 1,5u (door de chauffeur en animator) + vertrek van de truck naar overnachtingplaats, ook als de standplaats de dag erna dezelfde is.

## Didactische begeleiding

- Voor het bezoek ontvangen de leerkracht en zijn/haar leerlingen, per post of e-mail, een voorbereidingsdossierje.
- Tijdens het bezoek worden de leerlingen begeleid door een virtuele (pc) en een echte animator.
- Voor de leerkracht is er een didactisch dossier: dit is een ondersteunend document met achtergrondinfo over de onderwerpen en suggesties voor in de klas. Dit dossier is online beschikbaar op onze website [www.xperilab.be](http://www.xperilab.be) (leraren-nadien).

## Afmetingen

In principe worden de trekker en de oplegger nooit gescheiden.



Lengte: 16,6m + 2m (trap)

Hoogte: 4,05m

Massa: 32 ton

Breedte *gesloten*: 2,6m

Breedte *geopend*: 6,6m (opent langs beide kanten)

## Elektriciteit: 32A, éénfasig, 220-230V

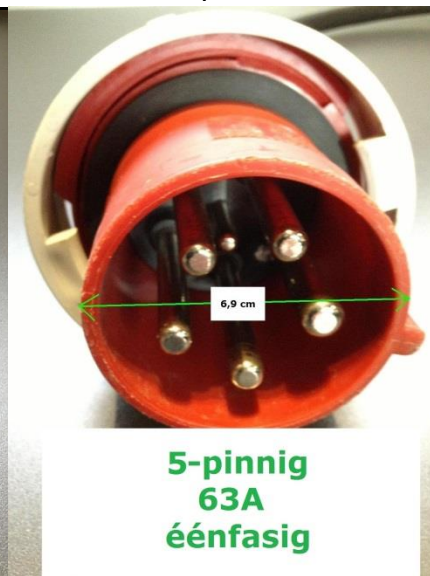
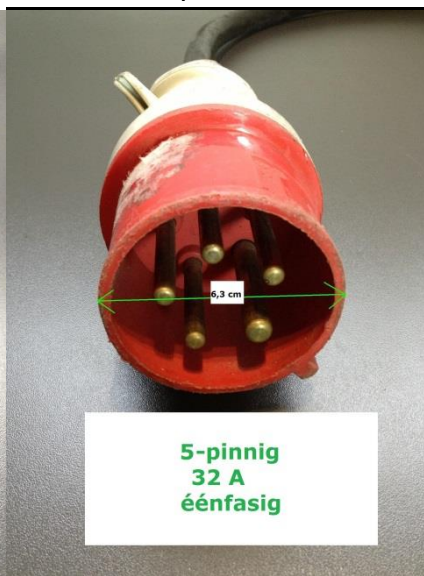
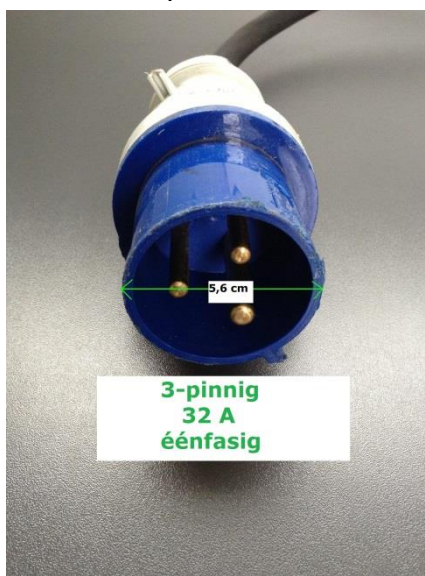
Wij vragen een vrouwelijk stopcontact om de vrachtwagen op aan te sluiten.

De vrachtwagen is uitgerust met 3 types van mannelijke stekkers + 40m kabel:

Optie 1

Optie 2

Optie 3



In geval van nood (vb. stroompanne) kan de vrachtwagen overschakelen op een eigen generator.